Consiglio regionale della Calabria

GRUPPO CONSILIARE 'DEMOCRATICI PROGRESSISTI MERIDIONALISTI'

Reggio Calabria, 08.10.2026

Al Presidente del Consiglio regionale

per il tramite del Settore Segreteria Assemblea

email: settore.segreteriaassemblea@consrc.it

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA AI SENSI DEL'ART. 121 DEL REGOLAMENTO INTERNO

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta in relazione alla modifica del tracciato del collegamento Frecciarossa Sibari–Bolzano (declassato a Sibari–Milano/Torino da febbraio). Chiarimenti sulle motivazioni e sui dati relativi all'affluenza di utenza.

PREMESSO CHE

- Il collegamento Frecciarossa Sibari–Bolzano rappresenta un'infrastruttura di mobilità fondamentale e strategica per la Sibaritide, la Valle del Crati e l'intero territorio della provincia di Cosenza;
- Tale treno ad alta velocità è stato sin dal suo avvio fortemente utilizzato dai cittadini calabresi per raggiungere capoluoghi di regione e snodi fondamentali del Centro e Nord Italia, registrando elevati livelli di riempimento e gradimento;

CONSIDERATO CHE

- La riduzione della tratta e la perdita del collegamento diretto verso il Triveneto e l'asse del Brennero impoveriscono l'offerta di trasporto ad alta velocità a servizio dei cittadini calabresi, in particolare di quanti viaggiano per motivi di lavoro, studio o salute;
- Decisioni riguardanti il ridimensionamento o la riorganizzazione dei collegamenti ferroviari a lunga percorrenza dovrebbero essere basate su approfondite analisi tecniche dell'effettiva domanda di trasporto e sul reale utilizzo dei convogli da parte dell'utenza locale.

TENUTO CONTO CHE

- da notizie di stampa ed evidenze istituzionali si apprende che, a partire dal mese di febbraio 2027, la tratta subirà una consistente modifica di percorrenza, limitando il servizio e deviandolo sulla direttrice Sibari–Milano/Torino con il conseguente taglio del prolungamento verso Bolzano.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

INTERROGA IL PRESIDENTE E L'ASSESSORE DELLA GIUNTA REGIONALE

PER SAPERE

1. 1. Su quali dati tecnici, riscontri analitici e valutazioni di traffico sia stata motivata da parte di Trenitalia/RFI e della Regione la scelta di modificare la tratta del Frecciarossa Sibari–Bolzano, limitandolo alla direttrice verso Milano e Torino;
2. Quali siano stati gli indici medi di affollamento e di presenza passeggeri registrati sulla linea Sibari–Bolzano negli ultimi dodici mesi e se tali dati confermino l'utilità e la sostenibilità del collegamento diretto originario;
3. Se la Regione Calabria intenda intercedere presso Trenitalia per garantire la tutela dei livelli di servizio ad alta velocità a favore della Sibaritide e della provincia di Cosenza, scongiurando riduzioni di collegamenti e disservizi per la comunità calabrese.

Francesco De Cicco