Consiglio regionale della Calabria

GRUPPO CONSILIARE 'DEMOCRATICI PROGRESSISTI MERIDIONALISTI'

Reggio Calabria, 08.10.2026

Al Presidente del Consiglio regionale

per il tramite del Settore Segreteria Assemblea

email: settore.segreteriaassemblea@consrc.it

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA AI SENSI DEL'ART. 121 DEL REGOLAMENTO INTERNO

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta in relazione all'interruzione della tratta ferroviaria Paola–Castiglione Cosentino dal 13 dicembre al 27 gennaio per lavori alla Galleria Santomarco. Richiesta dettagli e garanzie sui servizi sostitutivi su gomma e sulle coincidenze ferroviarie (Paola, Cosenza, Torano Castello e fascia jonica).

PREMESSO CHE

- A causa di interventi di manutenzione straordinaria presso la Galleria Santomarco, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ha programmato la chiusura della tratta ferroviaria Paola–Castiglione Cosentino dal 13 dicembre al 27 gennaio;
- Il periodo di chiusura coincide esattamente con le festività natalizie e di fine anno, momento di massimo afflusso per il rientro in Calabria di migliaia di studenti, lavoratori fuorisede, turisti e per gli spostamenti quotidiani dei pendolari nell'area urbana cosentina e verso la costa tirrenica;

CONSIDERATO CHE

- L'interruzione del traffico ferroviario sul valico appenninico rischia di generare gravissimi disagi alla mobilità di quanti utilizzano il treno per raggiungere la provincia di Cosenza o per spostarsi al suo interno.

- Per ridurre al minimo i disagi della cittadinanza è indispensabile un piano straordinario di navette e bus sostitutivi strutturato nei minimi dettagli e adeguato alla mole di flusso turistico e pendolare del periodo natalizio;

PRESO ATTO CHE

- Tale piano non può limitarsi alla sola spola tra la stazione di Paola e la stazione di Cosenza / Castiglione Cosentino, ma deve garantire la continuità territoriale e il raccordo con la direttrice jonica (Sibari / Corigliano-Rossano);

TENUTO CONTO CHE

- risulta fondamentale prevedere collegamenti sostitutivi diretti e in coincidenza verso la stazione di **Torano Castello**, snodo strategico per raccogliere e connettere i passeggeri provenienti da e diretti verso la fascia jonica e la Valle del Crati.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

INTERROGA IL PRESIDENTE E L'ASSESSORE DELLA GIUNTA REGIONALE

PER SAPERE

1. Quali siano nel dettaglio i servizi di trasporto pubblico sostitutivo su gomma predisposti da RFI e dalla Regione Calabria per coprire la tratta Paola–Castiglione Cosentino/Cosenza nel periodo compreso tra il 13 dicembre e il 27 gennaio;
2. Se sia stato previsto uno specifico piano di navette sostitutive che colleghi la stazione di Paola con la stazione di **Torano Castello**, al fine di intercettare i flussi provenienti dalla fascia jonica e garantire coincidenze con i treni in transito sul versante tirrenico e jonico;
3. In che modo si intenda garantire il rispetto degli orari di coincidenza con le Frecce e i treni a lunga percorrenza in arrivo e in partenza dalla Stazione di Paola, al fine di evitare attese prolungate, sovraffollamenti o perdite di corrispondenza per gli utenti in viaggio durante le festività.

Francesco De Cicco