Consiglio regionale della Calabria

GRUPPO CONSILIARE 'DEMOCRATICI PROGRESSISTI MERIDIONALISTI'

Reggio Calabria, 17 agosto 2026

Al Presidente del Consiglio regionale
per il tramite del Settore Segreteria Assemblea
email: settore.segreteriaassemblea@consrc.it

MOZIONE AI SENSI DEL'ART. 119 DEL REGOLAMENTO INTERNO

Oggetto: ***Istituzione di un sistema di "Metropolitana Leggera di Superficie" nella città di Cosenza mediante il recupero, l'ammodernamento e la valorizzazione della tratta ferroviaria "Casali – Vagliolise" di Ferrovie della Calabria S.r.l.***

PREMESSO CHE

- La città di Cosenza, polo urbano, amministrativo, commerciale e culturale di riferimento per l'intero territorio provinciale, registra quotidianamente un'elevata densità di flussi veicolari e di mobilità interna legata a motivi di lavoro, studio e fruizione dei servizi essenziali;
- L'attuale modello di mobilità cittadina risulta fortemente dipendente dal trasporto privato su gomma, con conseguente cronicizzazione dei fenomeni di congestionamento del traffico, saturazione dei parcheggi urbani e un inevitabile impatto negativo sulla qualità dell'aria e della vita dei residenti;
- È priorità istituzionale dotare il Capoluogo bruzio di un sistema di Trasporto Pubblico Locale moderno, rapido ed ecologicamente sostenibile, capace di offrire un'alternativa concreta ed efficiente all'uso dell'automobile all'interno del perimetro cittadino;

CONSIDERATO CHE

- All'interno del territorio comunale di Cosenza è presente e operativa l'infrastruttura ferroviaria a scartamento ridotto gestita dalla società in house della Regione, **Ferrovie della Calabria S.r.l.**;
- Tale dorsale ferroviaria attraversa in modo strategico il tessuto urbano cittadino, collegando snodi fondamentali attraverso le stazioni e fermate di **Casali, Cosenza Centro, Campanella, Monaco e Vaglio Lise**;
- Lo sfruttamento di questo tracciato ferroviario già esistente per la realizzazione di una **Metropolitana Leggera di Superficie ad uso urbano** rappresenta una scelta ad alto valore strategico, a basso impatto finanziario ed ecologico e priva di consumo di nuovo suolo, consentendo tempi di attuazione decisamente ridotti rispetto a opere infrastrutturali ex novo;

TENUTO CONTO CHE

- La tratta **Casali – Vaglio Lise** possiede tutte le caratteristiche strutturali per fungere da vera e propria "spina dorsale" del trasporto pubblico urbano cosentino, mettendo in connessione diretta il centro storico (area Casali/Centro) con il nodo di scambio intermodale di Vaglio Lise (connesso alla rete ferroviaria nazionale RFI e ai bus extraurbani), passando per quartieri ad alta densità abitativa e commerciale (Campanella e Monaco);
- Per trasformare l'attuale infrastruttura in un servizio metropolitano di superficie moderno ed efficiente, occorre tuttavia un piano strutturato di ammodernamento tecnologico (sistemi di segnalamento e sicurezza, soppressione o automazione avanzata dei passaggi a livello), l'adeguamento e la messa in sicurezza delle stazioni/fermate esistenti, nonché l'impiego di materiale rotabile leggero, frequente, accessibile e a zero emissioni;

PRESO ATTO CHE

- La Regione Calabria, in qualità di ente proprietario e socio unico di Ferrovie della Calabria S.r.l., debba farsi promotrice di un progetto di rigenerazione della mobilità urbana che valorizzi il patrimonio infrastrutturale pubblico già a disposizione;
- Sia dovere della Regione sostenere il Comune di Cosenza nella transizione verso la mobilità sostenibile, garantendo ai cittadini un servizio cadenzato, sicuro, capillare e integrato;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO
SI IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

1. - a **porre in essere** e sostenere ogni azione politica, amministrativa e programmatoria necessaria, di concerto con la società partecipata *Ferrovie della Calabria S.r.l.* e con il *Comune di Cosenza*, per l'istituzione e l'avvio operativo di una **Metropolitana Leggera di Superficie** sulla tratta ferroviaria cittadina compresa tra le stazioni di **Casali** e **Vaglio Lise**, prevedendo corse ad alta frequenza e fermate cadenzate nei punti intermedi di **Cosenza Centro, Campanella e Monaco**;
2. **A destinare e reperire** le risorse finanziarie necessarie — attingendo ai programmi comunitari, ai fondi di sviluppo e coesione (FSC) — per gli interventi di ammodernamento tecnologico della linea, l'ammodernamento delle stazioni e delle banchine di fermata, la messa in sicurezza dei punti di interferenza viaria e l'acquisto o destagionalizzazione di treni veloci e non inquinanti;
3. **A promuovere e sostenere** la definizione di un piano di integrazione tariffaria e di orari tra il nuovo servizio metropolitano su ferro di Ferrovie della Calabria e la rete di trasporto pubblico locale su gomma della città di Cosenza, al fine di garantire un unico titolo di viaggio e la massima comodità per gli utenti;
4. **A istituire** un tavolo tecnico-operativo permanente tra l'Assessorato regionale ai Trasporti, Ferrovie della Calabria S.r.l. e il Comune di Cosenza per la stesura del piano di esercizio e il costante monitoraggio dello stato di avanzamento del progetto.

